

# Kurzübersicht MS “BENJAMIN SCHULTE” und MS “BENEDICT SCHULTE”

## » DAS KONZEPT

Die ATLANTIC Gesellschaft zur Vermittlung internationaler Investitionen mbH & Co. KG („ATLANTIC“), das zur traditionsreichen Rickmers Gruppe gehörende Emissionshaus, bietet mit dem Beteiligungsangebot MS “BENJAMIN SCHULTE” und MS “BENEDICT SCHULTE” eine weitere hochwertige Schiffsbeteiligung an.

Der Anleger erhält die Möglichkeit, sich an zwei modernen Containerschiffen der Panamax-Klasse mit einer Kapazität von jeweils 4.250 TEU zu beteiligen. Gebaut werden die Schiffe von Samsung Heavy Industries Co., Ltd., eine der weltweit führenden Werften im Containerschiffsbau.

Die beiden Schiffe sind nach ihrer Ablieferung im Rahmen einer 5-Jahres Festcharter bei der bonitätsstarken United Arab Shipping Company, S.A.G. („UASC“) beschäftigt. UASC ist einer der größten Carrier für Trockenladungen im Nahen Osten und hat eine Dynamar-Bewertung von 2 (1 = niedriges Risiko, 10 = hohes Risiko).

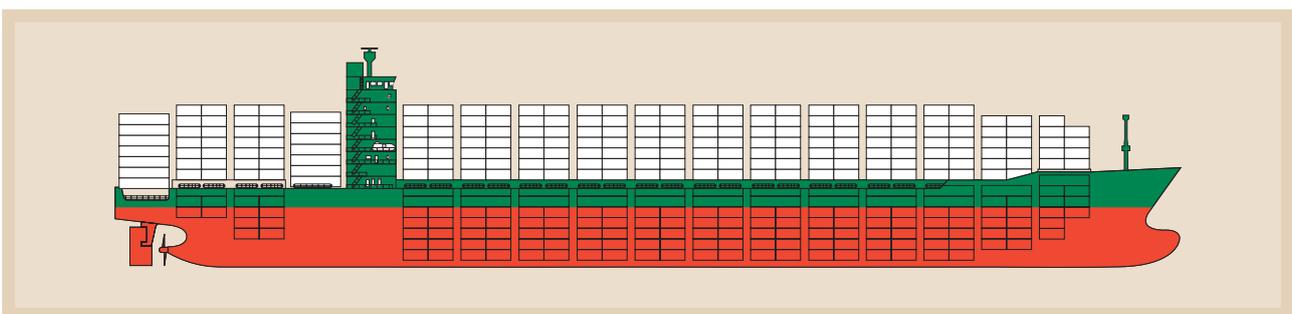
Die Bereederung, das technische und wirtschaftliche Management, wird von der Reederei Thomas Schulte in Hamburg vorgenommen. Das Schifffahrtsunternehmen bereedert / disponiert zurzeit eine Flotte von mehr als 50 Container- und Massengutschiffen. Mit der Reederei Thomas Schulte hat ATLANTIC bereits mehrere Schiffsbeteiligungen erfolgreich initiiert.



## » SCHIFFSDATEN

Schiffstyp	Vollcontainerschiff
Tragfähigkeit	ca. 50.500 tdw
Containerstellplatzkapazität	4.253 TEU, davon 2.669 an Deck, 1.584 unter Deck, ca. 2.805 TEU homogen à 14 t, 400 Kühlcontaineranschlüsse
Klasse	DNV, +1A1, “Container Carrier”, NAUTICUS (New building), EO, TMON, In water survey shall be applied according to the requirement of the class rule
Laderäume / -luken	7 / 14
Länge über alles	ca. 260,0 m
Länge zwischen den Loten	ca. 244,8 m
Breite	ca. 32,25 m
Seitenhöhe	ca. 19,3 m
Maximaler Tiefgang	ca. 12,6 m
Nettoraumzahl	24.500
Bruttoraumzahl	39.800
Dienstgeschwindigkeit	ca. 24,5 Knoten (1 Knoten = 1,852 km/h) bei 90 % MCR und 11,0 m Tiefgang
Antrieb / Verbrauch	SAMSUNG/B&W 8K90MC-C, 36.650 / ca. 145,8 t Schweröl pro Tag
Aktionsradius	ca. 20.300 Seemeilen
Besatzung pro Schiff	ca. 28 Mann
Register / Flagge	Hamburg / Liberia
Heimathafen	Monrovia
Bauwerft	Samsung Heavy Industries Co., Ltd., Korea

## » SEITENANSICHT 4.250 TEU CONTAINERSCHIFF



### » GUTE ARGUMENTE FÜR EIN INVESTMENT

- › Angebot - Beteiligung an zwei flexiblen 4.250 TEU Containerschiffen mit weltweiten Einsatzmöglichkeiten
- › Attraktiver Einstieg - Bescheinigung der günstigen Anschaffungskosten der Schiffe durch unabhängiges Kaufpreisgutachten
- › Qualität - Bau durch Samsung Heavy Industries Co., Ltd., Korea, eine der weltweit führenden Werften
- › Beschäftigung – 5-Jahres Festcharter bei der renommierten Linienreederei UASC (Dynamar Bewertung 2)
- › Management - Bereederung durch die erfahrene Reederei Thomas Schulte
- › Auszahlung - Von 7 % p. a. ab 2010, ansteigend auf 20 % p. a. ab 2026 zuzüglich der Auszahlungen bei Veräußerung der Schiffe prognostiziert

- › Prognostizierte Gesamtauszahlungen nach Steuern von rund 241 %
- › Steuerlicher Vorteil - Weitgehend steuerfreie Auszahlungen aufgrund der deutschen Tonnagesteuer
- › Zusätzlicher Benefit - Frühzeichnerbonus von bis zu 4,5 % p. a. auf die gezahlte Einlage
- › Sicherheit - Zins- und Währungseinnahmen wurden mit Zins- und Währungssicherungsgeschäften unterlegt
- › Sicherheit - Gemeinsame Platzierungsgarantie der Reederei Thomas Schulte und ATLANTIC
- › Konservatives Konzept - Bei den Folgechartern wurde konservativ unter langjährigem Marktniveau kalkuliert
- › Keine Kaufoption

<b>Beteiligungsart / Einschiffsgesellschaften</b>	<p>Gleichzeitige mittelbare Beteiligung über die Treuhänderin an zwei als Einschiffsgesellschaften bezeichneten Kommanditgesellschaften (GmbH &amp; Co. KGs) zu je 50 % des Gesamtzeichnungsbetrages.</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p style="text-align: center;"><b>Anleger</b> (Beitritt mittelbar über die Treuhänderin EVT Elbe Vermögens Treuhand GmbH)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">MS "BENJAMIN SCHULTE" Shipping GmbH &amp; Co. KG</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">← 50 %</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">MS "BENEDICT SCHULTE" Shipping GmbH &amp; Co. KG</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">← 50 %</td> </tr> </table> </div> <p>Jede Einschiffsgesellschaft hält eines der oben aufgeführten baugleichen Schiffe. Bei den Einschiffsgesellschaften handelt es sich um Schwestergesellschaften. Wesentliche Rechte wie z.B. Übertragungen der Anteile an den Einschiffsgesellschaften können nur einheitlich für beide Einschiffsgesellschaften gleich ausgeübt werden.</p>	MS "BENJAMIN SCHULTE" Shipping GmbH & Co. KG	← 50 %	MS "BENEDICT SCHULTE" Shipping GmbH & Co. KG	← 50 %
MS "BENJAMIN SCHULTE" Shipping GmbH & Co. KG	← 50 %				
MS "BENEDICT SCHULTE" Shipping GmbH & Co. KG	← 50 %				
<b>Geplante Laufzeit</b>	18 Jahre.				
<b>Mindestzeichnungssumme</b>	EUR 15.000,- kumuliert über beide Einschiffsgesellschaften (entspricht mindestens EUR 7.500,- je Einschiffsgesellschaft). Höhere Gesamtzeichnungssummen müssen durch 500 teilbar sein. Die Komplementärinnen können nach freiem Ermessen kleinere Einlagen zulassen.				
<b>Agio</b>	5 % auf die Gesamtzeichnungssumme.				
<b>Einzahlungsmodalitäten</b>	100 % der Gesamtzeichnungssumme zzgl. 5 % Agio.				

### » KOMPRIMIERTE INVESTITIONS- UND FINANZIERUNGSPROGNOSE (für beide Einschiffsgesellschaften kumuliert)

Kumulierte Investitionsprognose	TEUR	in %
Anschaffungskosten der Schiffe	93.497	89,9
Sonstige Kosten		
› fondsabhängige Vergütung (inkl. Agio)	9.560	9,2
› fondsabhängige Nebenkosten	708	0,7
› Liquiditätsreserven	245	0,2
Gesamtinvestition inkl. Agio	104.010	100,0
Kumulierte Finanzierungsprognose	TEUR	in %
Kommanditkapital Gründungsgesellschafter	530	0,5
Emissionskapital	38.000	36,5
Agio	1.900	1,8
Fremdkapital	63.580	61,1
Gesamtfinanzierung inkl. Agio	104.010	100,0

Es können sich Rundungsdifferenzen ergeben.

### » ÜBERSICHT AUSZAHLUNGEN (PROG.)

Während der Betriebsphase sind folgende Auszahlungen bezogen auf die Gesamtzeichnungssumme ohne Agio prognostiziert (in %):

Jahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
in %	7 %	7 %	7 %	7 %	7 %	8 %	8 %	8 %	8 %
Jahr	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
in %	9 %	9 %	9 %	9 %	9 %	10 %	12 %	20 %	20 %

- › Die Auszahlungen können bereits teilweise bis vollständig im Dezember des laufenden Geschäftsjahres vorgenommen werden.
- › Zusätzlich werden am Ende der Laufzeit ein Veräußerungserlös und eine Ausschüttung der Restliquidität erwartet.

176,4 % während der Betriebsphase  
64,4 % bei Veräußerung am Laufzeitende  
**240,8 % Gesamtauszahlung**